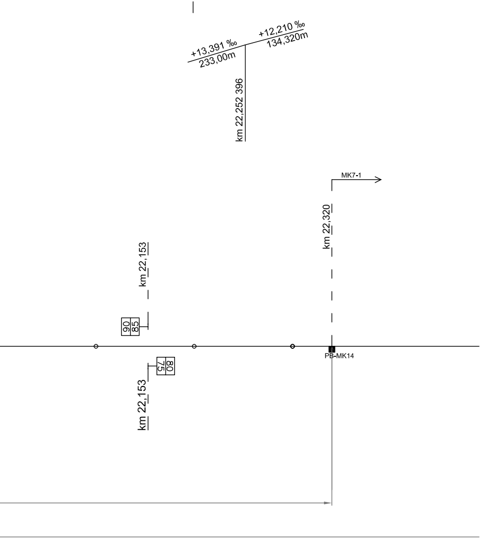

+13,391 ‰
233,00m
+12,210 ‰
134,320m
km 22,252 396
MK7-1
km 22,320
km 22,153
90
85
PB-MK14
80
75
km 22,153

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
P2	19.05.2019	Zapracování připomínek.	Martin Rynda	
P1	31.3.2019	Dokumentace k připomínkám	Ing. Stanislav Melichar	

Zadavatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00
SŽDC s.o., Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00

Zhotovitel: **PROJEKT servis spol. s r.o.**
U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21
IČ: 49823141
tel.: 281 090 860
www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz

Hlavní inženýr projektu: Ing. Stanislav Melichar

Zástupce hlavního inženýra projektu: Ing. Martin Koudelka

Zpracovatel části: **VIAMONT Projekt, s.r.o.**
Křižkovského 1292/13 130 00, Praha 3
IČ: 07757867
tel.: 602 320 417
www.viamontprojekt.cz info@viamontprojekt.cz

Vypracoval:	Kontroloval:	Odpovědný projektant:
MARTIN RYNDA	MARTIN RYNDA	MARTIN RYNDA
KRAJ: ÚSTECKÝ	OKRES: DĚČÍN	

Název akce:
Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice - Česká Kamenice

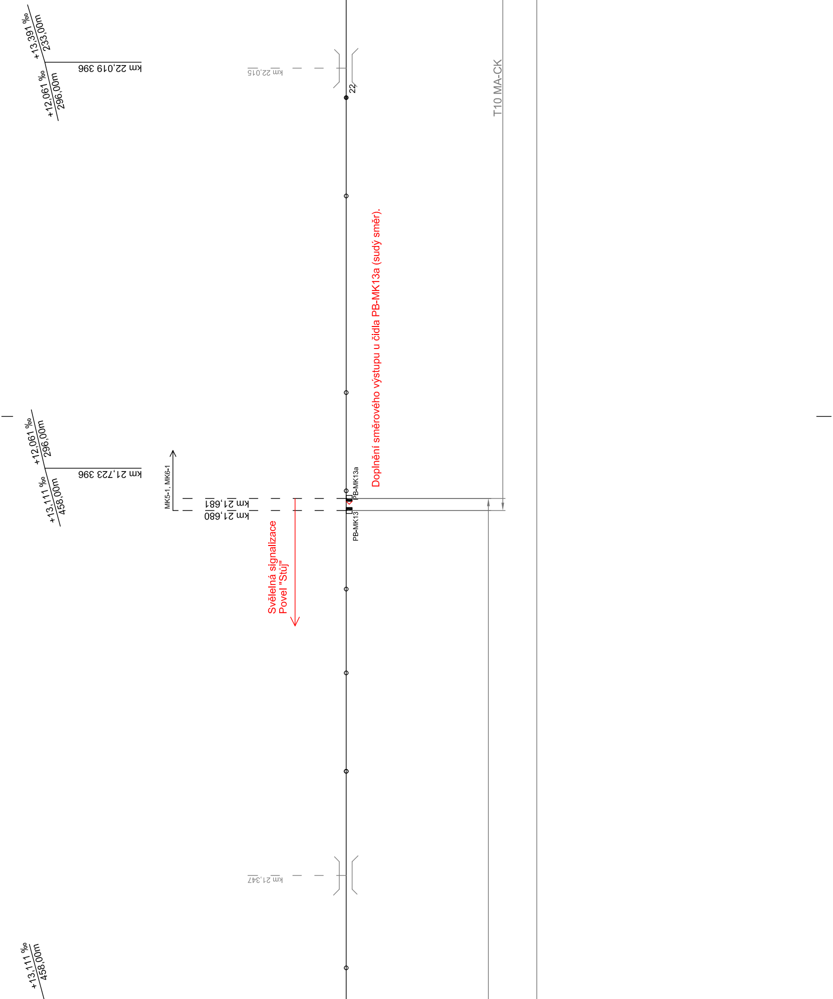
Číslo zakázky: **ZAK-2018-60**

Stupeň:	DUSP
Datum:	06/2019
Měřítko:	-
Formát:	17xA4

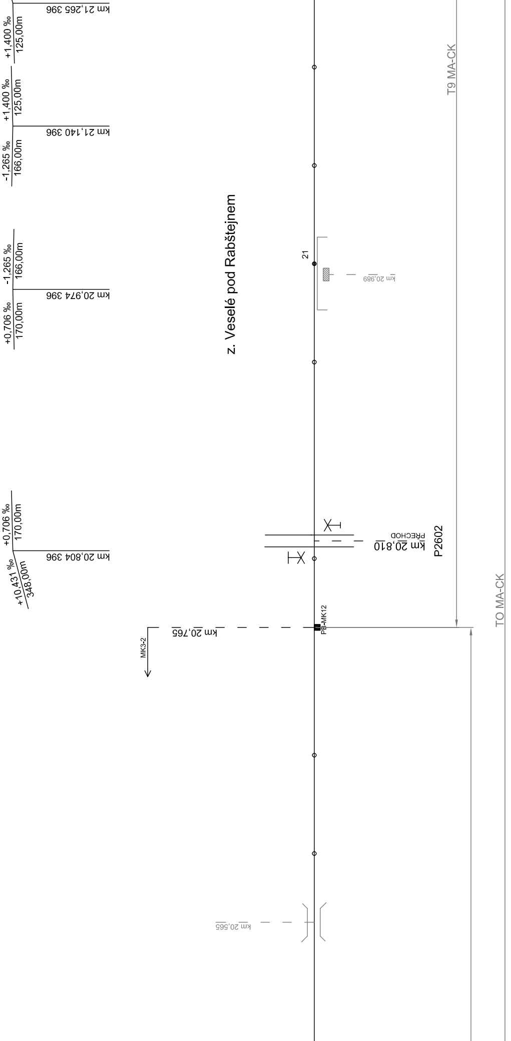
Obsah:
Traťové schéma

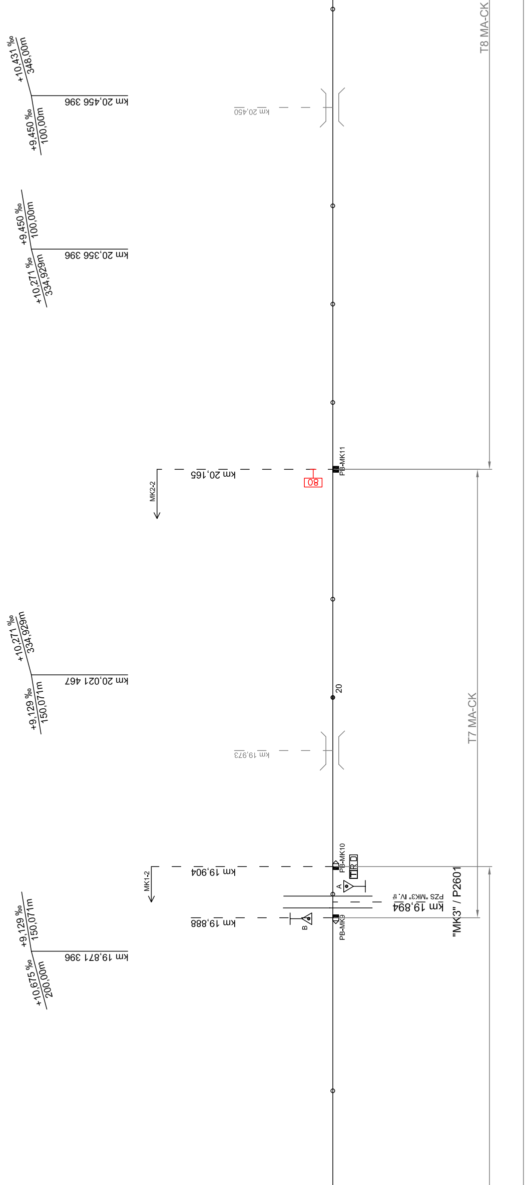
Verze:	Část:	Č. přílohy:
P1	**D.1.3.1**	**02**

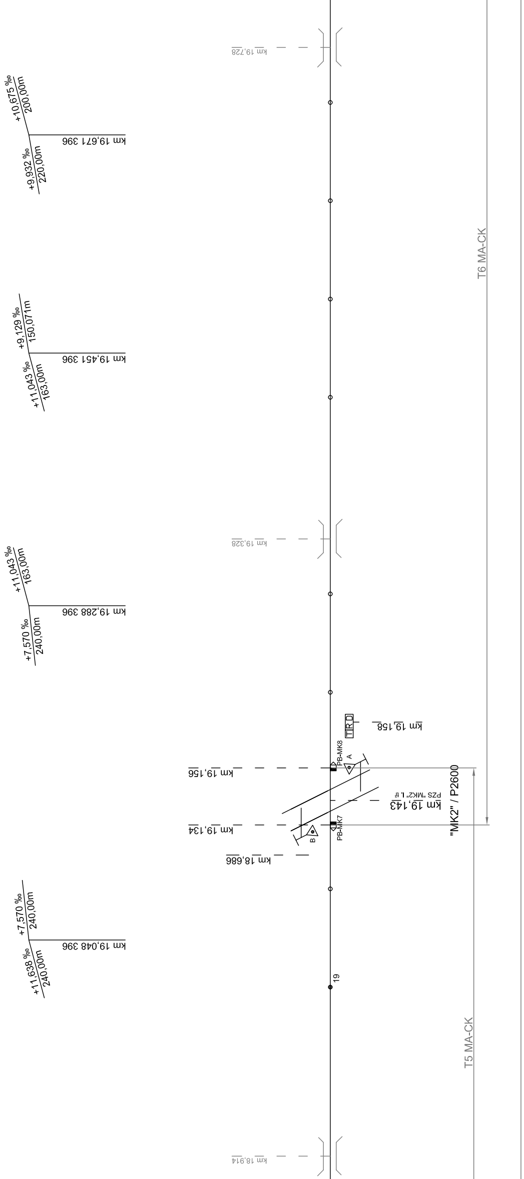
Dokument lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo. Žádná jeho část nemůže být dle zákona č. 121/2000 Sb. kopírována nebo jiným způsobem rozšiřována bez souhlasu PROJEKT servis spol. s r.o.

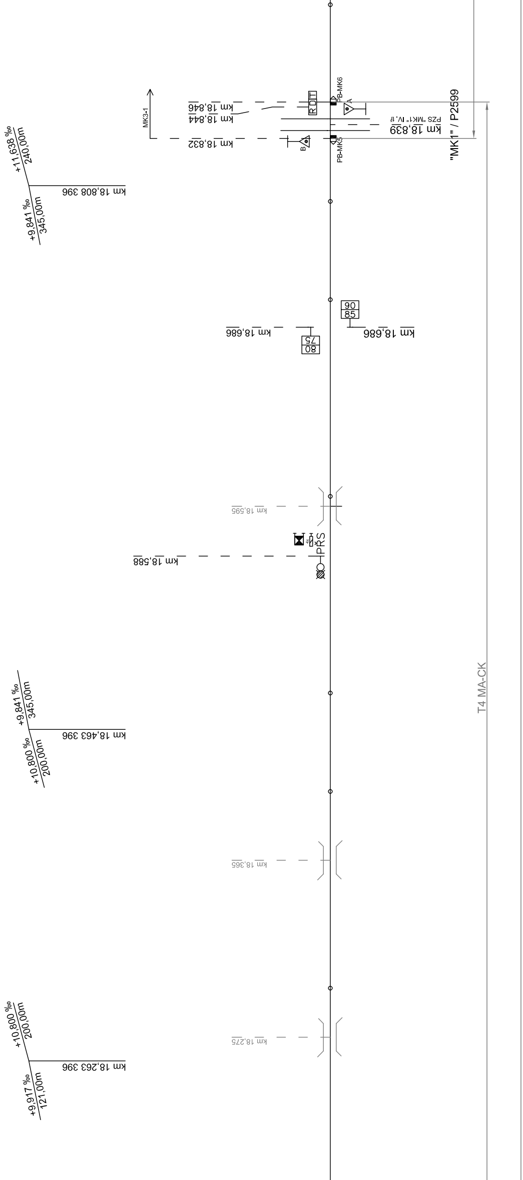


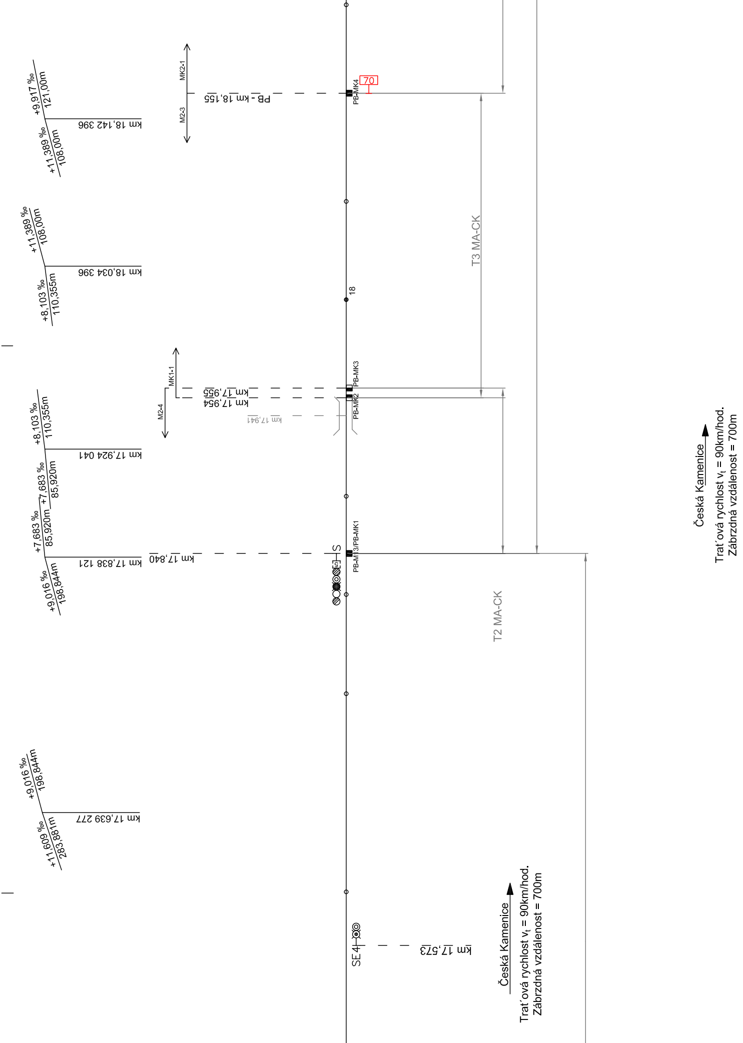
+13,391 ‰
233,00m
km 22,019 396
+12,061 ‰
296,00m
km 22,015
22
T10 MA-CK
Doplnění směrového výstupu u čidla PB-MK13a (sudý směr).
+12,061 ‰
296,00m
km 21,723 396
+13,111 ‰
458,00m
MK5-1, MK6-1
km 21,681
km 21,680
PB-MK13a
PB-MK13
Svělelná signalizace
Povel "Stůj"
km 21,347
+13,111 ‰
458,00m


km 21,265 396
+1,400 ‰
125,00m
+1,400 ‰
125,00m
km 21,140 396
-1,265 ‰
166,00m
-1,265 ‰
166,00m
km 20,974 396
+0,706 ‰
170,00m
+0,706 ‰
170,00m
km 20,804 396
+10,431 ‰
348,00m
z. Veselé pod Rabštejnem
21
km 20,989
T9 MA-CK
P2602
km 20,810
PŘECHOD
PB-MK12
km 20,765
MK3-2
TO MA-CK
km 20,565

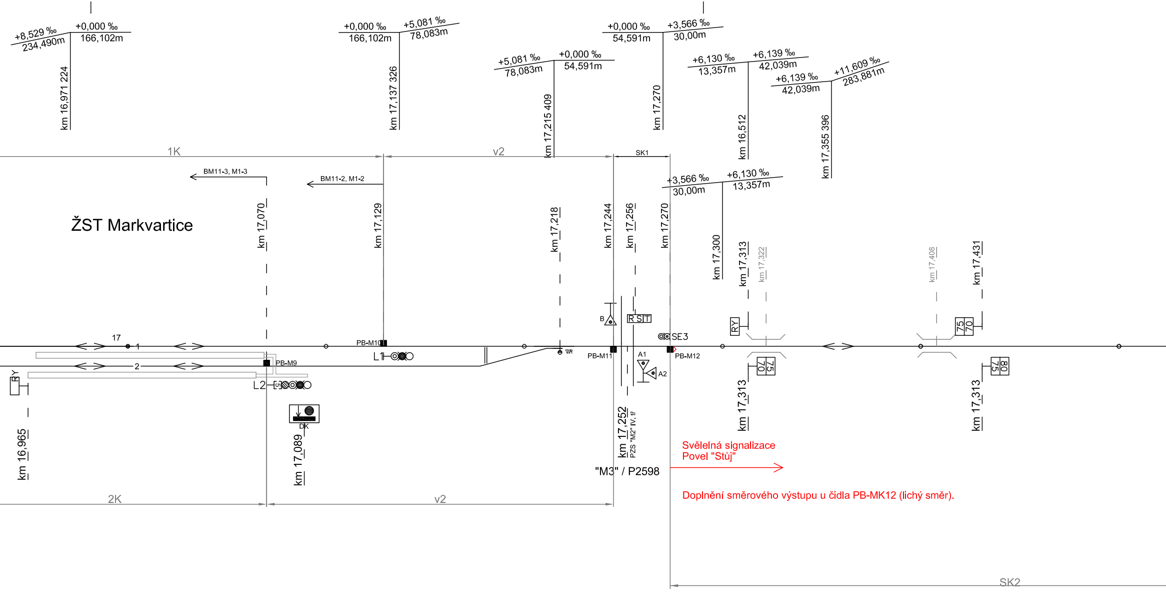

T8 MA-CK
+10,431 ‰
348,00m
km 20,456 396
+9,450 ‰
100,00m
km 20,450
+9,450 ‰
100,00m
km 20,356 396
+10,271 ‰
334,929m
PB-MK11
km 20,165
80
MK2-2
+10,271 ‰
334,929m
km 20,021 467
+9,129 ‰
150,071m
20
T7 MA-CK
km 19,973
PB-MK10
TR D
MK1-2
km 19,904
A
PZS "MK3" IV. tř
km 19,894
"MK3" / P2601
km 19,888
B
PB-MK9
+9,129 ‰
150,071m
km 19,871 396
+10,675 ‰
200,00m


km 19,728
+10,675 ‰
200,00m
km 19,671 396
+9,932 ‰
220,00m
T6 MA-CK
+9,129 ‰
150,071m
km 19,451 396
+11,043 ‰
163,00m
km 19,328
+11,043 ‰
163,00m
km 19,288 396
+7,570 ‰
240,00m
TIR D
km 19,158
PB-MK8
A
km 19,156
PZS "MK2" L lř
km 19,143
"MK2" / P2600
km 19,134
PB-MK7
B
km 18,686
+7,570 ‰
240,00m
km 19,048 396
+11,638 ‰
240,00m
19
T5 MA-CK
km 18,914


"MK1" / P2599
km 18,839
PZS "MK1" IV. tř
PB-MK6
PB-MK5
R DIT
A
B
km 18,846
km 18,844
km 18,832
MK3-1
km 18,808 396
+11,638 ‰
240,00m
+9,841 ‰
345,00m
km 18,686
km 18,686
90
85
80
75
km 18,595
PŘS
km 18,588
T4 MA-CK
km 18,463 396
+9,841 ‰
345,00m
+10,800 ‰
200,00m
km 18,365
km 18,275
km 18,263 396
+10,800 ‰
200,00m
+9,917 ‰
121,00m



km 18,142 396
+9,917 ‰
121,00m
+11,389 ‰
108,00m
km 18,034 396
+8,103 ‰
110,355m
km 17,924 041
+7,683 ‰
85,920m
km 17,838 121
+9,016 ‰
198,844m
km 17,639 277
+11,609 ‰
283,881m
MK2-1
M2-3
PB - km 18,155
MK1-1
M2-4
km 17,955
km 17,954
km 17,941
km 17,840
km 17,573
PB-MK4
70
PB-MK3
PB-MK2
PB-M13/PB-MK1
S
SE 4
18
T3 MA-CK
T2 MA-CK
Česká Kamenice
Trat'ová rychlost v_t = 90km/hod.
Zábrzdná vzdálenost = 700m
Česká Kamenice
Trat'ová rychlost v_t = 90km/hod.
Zábrzdná vzdálenost = 700m


+8,529 ‰
234,490m
+0,000 ‰
166,102m
km 16,971 224
+0,000 ‰
166,102m
+5,081 ‰
78,083m
km 17,137 326
+5,081 ‰
78,083m
+0,000 ‰
54,591m
km 17,215 409
+0,000 ‰
54,591m
+3,566 ‰
30,00m
km 17,270
+6,130 ‰
13,357m
+6,139 ‰
42,039m
km 16,512
+6,139 ‰
42,039m
+11,609 ‰
283,881m
km 17,355 396
1K
v2
SK1
+3,566 ‰
30,00m
+6,130 ‰
13,357m
BM11-3, M1-3
BM11-2, M1-2
ŽST Markvartice
km 17,070
km 17,129
km 17,218
km 17,244
km 17,256
km 17,270
km 17,300
km 17,313
km 17,322
km 17,408
km 17,431
B
R S T
SE3
RY
75
70
17
1
2
PB-M10
PB-M9
L1
L2
PB-M11
A1
A2
PB-M12
75
70
80
75
RY
km 16,965
DK
km 17,089
km 17,252
PZS "M2" IV. tř
"M3" / P2598
km 17,313
km 17,313
2K
v2
SK2

Svělelná signalizace
Povel "Stůj"

Doplnění směrového výstupu u čidla PB-MK12 (lichý směr).

Tabulka výhybek

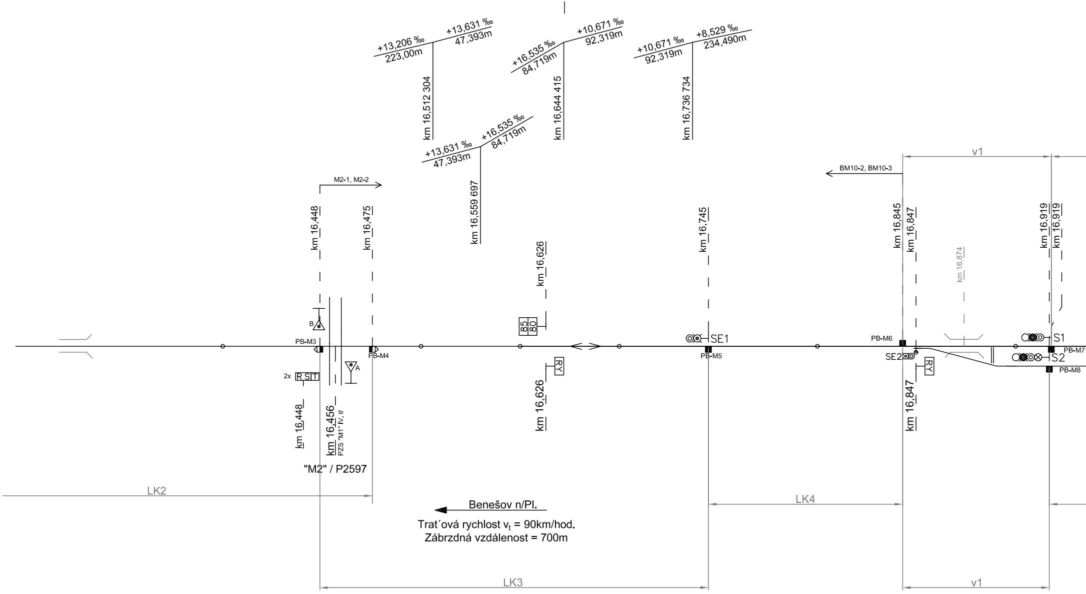
měr očení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha vým.	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Rychlost (př./odb.)	Snímač polohy	Dotlač. stoličky
12	500	P	-	B	Č	EPR	70/60	0	1
14	623,576/342	P	-	B	Č	EPR	70/70	0	2

Tabulka návěstidel

náv.	km
PřS	18,588
S	17,840
L1	17,129
L2	17,070
Se3	17,270
Se4	17,573

Tabulka rychlosti

na/z KOLEJE	rozhodné výhybky	Rychlost od/do Č. Kamenice
1	2+	trat´ová
2	2-	70


+13,206 ‰
223,00m
+13,631 ‰
47,393m
km 16,512 304
+16,535 ‰
84,719m
+10,671 ‰
92,319m
km 16,644 415
+10,671 ‰
92,319m
+8,529 ‰
234,490m
km 16,736 734
+13,631 ‰
47,393m
+16,535 ‰
84,719m
km 16,559 697
M2-1, M2-2
km 16,448
km 16,475
BM10-2, BM10-3
v1
km 16,845
km 16,847
km 16,874
km 16,919
km 16,919
km 16,626
85
80
km 16,745
SE1
S1
PB-M7
S2
PB-M8
PB-M6
SE2
B
PB-M3
PB-M4
A
2x
R SIT
RY
RY
PB-M5
km 16,448
km 16,456
PZS "M1" IV. tř
km 16,626
km 16,847
"M2" / P2597
LK2
LK4
LK3
v1
Benešov n/Pl.
Trat´ová rychlost v_t = 90km/hod.
Zábrzdná vzdálenost = 700m

Tabulka počítacích bodů (PB) a kolejových úseků (KÚ)	
PB	KÚ
M1, M2	LK1
M2, M4	LK2
M3, M5	LK3
M5, M6	LK4
M6, M7, M8	v1
M7, M10	1K
M8, M9	2K
M9, M10, M11	V2
M11, M12	SK1
M12, M13	SK2

Tabulka rychlosti

na/z KOLEJE	rozhodné výhybky	Rychlost
		od/do Benešov n. PL
1	1+	trat´ová
2	1-	60

Tabulka návěstidel

náv.	km
PřL	15,407
L	16,245
S1	16,919
S2	16,919
Se1	16,745
Se2	16,845

Číslo	km	Druh	Soustava svršku	Po odbo
1	16,847	J	S49	1:
2	17,218	O	S49	1: